

令和7年度自動車工学科カリキュラム

○=必修科目

分野	授業科目	科目番号	必修及び選択	単位数及び開講年次		備考	卒業要件単位数	講義概要掲載ページ	学習成果掲載ページ
				1年次	2年次				
総合基礎 A	現代の教養			2		注1	選択必修 3科目 6単位以上	22	63
	時事英語			2		注1		23	63
	法と社会			2		注1		24	63
	くらしと人権			2		注1		25	63
	経済と社会			2		注1		26	63
	基礎数理			2		注1		27	63
	自然のしくみ			2		注1		28	64
	くらしとエレクトロニクス			2		注1		29	64
	実践日本語			2		演習2単位 *		30-31	64
	異文化コミュニケーション			1		演習1単位 *◆		32-33	64
自動車工学 B	自動車サイエンス		○	2			必修 33単位	34	64
	エンジン基礎		○	2				35	64
	エンジン構造Ⅰ		○	2				36	65
	エンジン構造Ⅱ		○	2				37	65
	基礎電気装置		○	2				38	65
	エンジン電気装置		○	2				39	65
	シャシ電気装置		○		2			72	107
	シャシ構造Ⅰ		○	2				40	65
	シャシ構造Ⅱ		○	2				41	65
	自動車の要素		○	2				42	65
	エンジン整備Ⅰ		○		1	演習1単位		73	107
	エンジン整備Ⅱ		○		1	演習1単位		74	107
	自動車電子システム		○		2			75	107
	電動パワートレイン		○		2			76	107
	シャシ整備Ⅰ		○		1	演習1単位		77	107
	シャシ整備Ⅱ		○		1	演習1単位		78	108
	自動車性能		○		1	演習1単位		79	108
	自動車法規		○		2			80	108
	自動車検査		○		2			81	108
	実験実習 エンジンⅠ		○	2		実習2単位	必修 16単位	43-44	66
	実験実習 シャシⅠ		○	2		実習2単位		45-46	66
	実験実習 電気装置		○	2		実習2単位		47-48	66
	実験実習 機械工作		○	2		実習2単位		49	66
	実験実習 エンジンⅡ		○		2	実習2単位		82-83	108
	実験実習 シャシⅡ		○		2	実習2単位		84-85	108
	実験実習 検査		○		2	実習2単位		86-87	109
	実験実習 総合診断		○		2	実習2単位		88-89	109
自動車工学特論 C	実践ラリー				1	演習1単位 注3	必修 4単位 選択必修 5単位以上	90	109
	世界ラリー実習				2	実習2単位 ※		91-92	109
	レーシングカート整備				1	演習1単位 注3※		93	109
	フォーミュラ・メカニズム				1	演習1単位 注3		94	109
	モーターサイクル入門			1		演習1単位 注2		50	66
	HOW TO MOTORBIKE				1	演習1単位 注3		95	110
	トライアル入門				1	演習1単位 注3		96	110
	輸入車のメンテナンス				1	演習1単位 注3		97	110
	特殊車輛				1	演習1単位 注3		98	110
	水平対向エンジンの整備				1	演習1単位 注3		99	110
	電気自動車の整備				1	演習1単位 注3		100	110
	車体整備			1		演習1単位 注2		51	67
	ボディー・リペア				1	演習1単位 注3		101	111
	運転支援システム概論				2			102	111
	自動車と環境政策			2				52	67
	自動車用語演習（日本語）				1	演習1単位 *		103	111
	二輪レース特論				1	実習1単位		53	67
ビジネス実務特論 D	損害保険論			2				54	67
	ビジネス実務Ⅰ		○	1		演習1単位		55	67
	ビジネス実務Ⅱ		○	1		演習1単位		56	67
	自動車メーカー技術論		○	2				57	67
	情報リテラシー			1		演習1単位 注2		58	67
	ビジネスデータ分析				2			104	111
合計				56	42		合計64単位以上	59	67

*:留学生対象科目

◆:日本人学生も履修可能

※:集中・課外授業を含む

注1:注1の標記がある科目は、同一時間帯に2～3科目づつ開講されます(授業時間割表参照)

注2:この科目は、他の注2の科目と同一時間帯に開講されます

注3:この科目は、他の注3の科目と同一時間帯に開講されます

自動車工学科 履修系統図

(カリキュラム・ツリー)

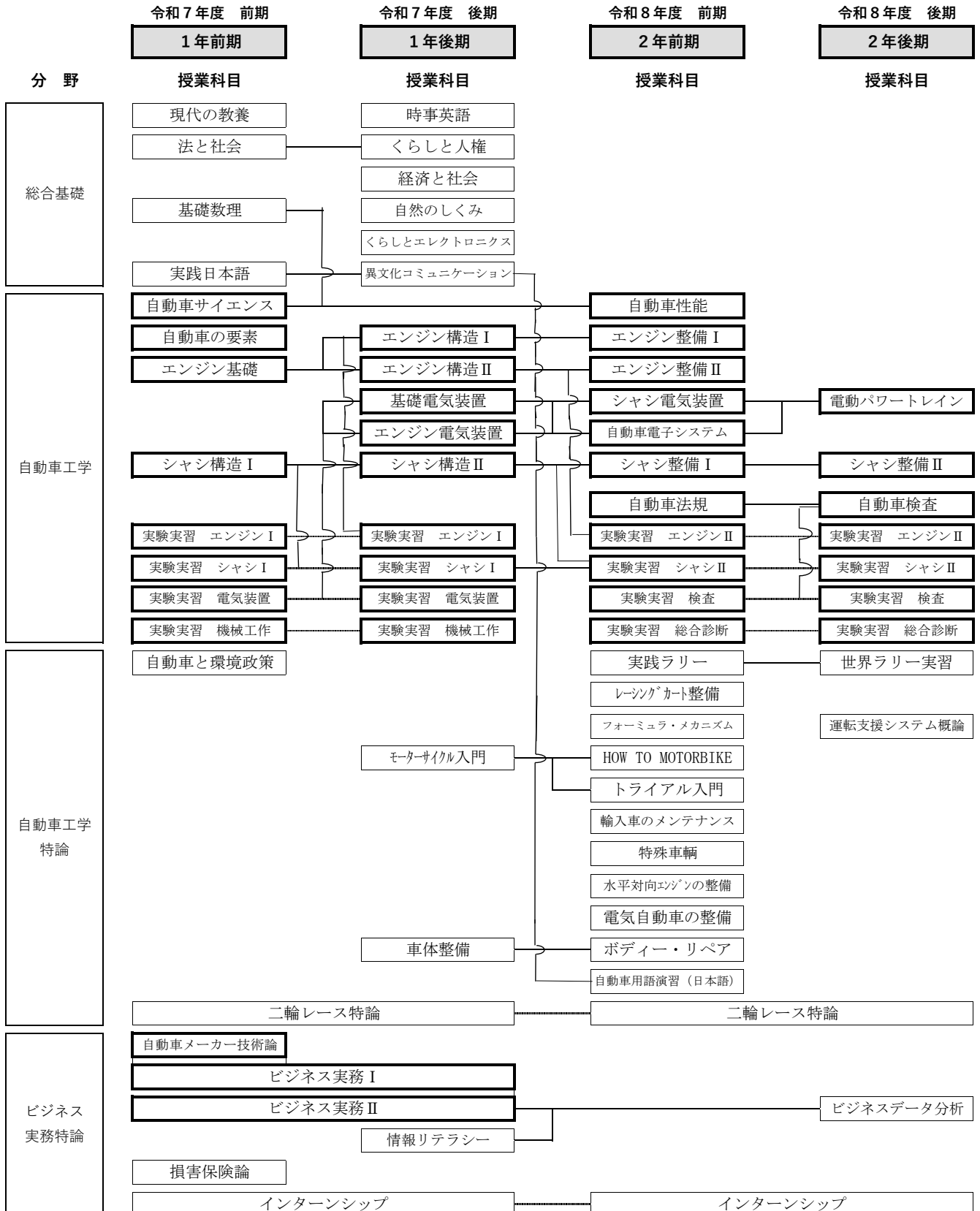
各科目間の関連図

必修科目

選択科目

関連科目

同一科目でクラスにより開講時期が異なる



注：実験実習は、半期の半分で完結。クラスにより科目の開講時期が異なる。

令和7年度自動車工学科カリキュラム

○＝必修科目

分野	授業科目	必修及び選択	単位数及び開講年次		担当教員	備考	実務経験のある教員等による授業科目*
			1年次	2年次			
総合基礎	現代の教養		2		長野		
	時事英語		2		砂田		*5
	法と社会		2		桑山		
	くらしと人権		2		桑山		
	経済と社会		2		長野		
	基礎数理		2		林		
	自然のしくみ		2		林		
	くらしとエレクトロニクス		2		坂井		*4
	実践日本語		2		砂田	演習2単位	*5
	異文化コミュニケーション		1		砂田	演習1単位	*5
自動車工学	自動車サイエンス	○	2		古川		*1
	エンジン基礎	○	2		田崎		*2
	エンジン構造Ⅰ	○	2		吉島		*2
	エンジン構造Ⅱ	○	2		田崎		*2
	基礎電気装置	○	2		前田		*1
	エンジン電気装置	○	2		田崎		*2
	シャシ電気装置	○		2	坂井		*4
	シャシ構造Ⅰ	○	2		古川		*1
	シャシ構造Ⅱ	○	2		古川		*1
	自動車の要素	○	2		吉島		*2
	エンジン整備Ⅰ	○		1	山田	演習1単位	*1
	エンジン整備Ⅱ	○		1	未定	演習1単位	
	自動車電子システム	○		2	櫻井		*4
	電動パワートレイン	○		2	櫻井		*4
	シャシ整備Ⅰ	○		1	菅沼	演習1単位	*1
	シャシ整備Ⅱ	○		1	菅沼	演習1単位	*1
	自動車性能	○		1	古川	演習1単位	*1
	自動車法規	○		2	菅沼		*1
	自動車検査	○		2	島田		*1
	実験実習 エンジンⅠ	○	2		大坪	実習2単位	*2
	実験実習 シャシⅠ	○	2		大橋	実習2単位	*2
	実験実習 電気装置	○	2		野尻	実習2単位	*1
	実験実習 機械工作	○	2		高原	実習2単位	*1
	実験実習 エンジンⅡ	○		2	菅沼・古川・吉田	実習2単位	*1
	実験実習 シャシⅡ	○		2	島田	実習2単位	*1
	実験実習 検査	○		2	山田	実習2単位	*1
	実験実習 総合診断	○		2	前田	実習2単位	*1
自動車工学特論	実践ラリー			1	大橋・館	演習1単位	*2・1
	世界ラリー実習			2	大橋・野尻・館	実習2単位	*2・1
	レーシングカート整備			1	前田・吉田	演習1単位	*1
	フォーミュラ・メカニズム			1	大坪・徳升	演習1単位	*2・1
	モーターサイクル入門		1		野尻・吉田	演習1単位	*1
	HOW TO MOTORBIKE			1	未定	演習1単位	
	トライアル入門			1	島田	演習1単位	*1
	輸入車のメンテナンス			1	野尻	演習1単位	*1
	特殊車輛			1	大坪	演習1単位	*2
	水平対向エンジンの整備			1	山田	演習1単位	*1
	電気自動車の整備			1	下洞	演習1単位	*1
	車体整備		1		菅沼・前田	演習1単位	*1
	ボディー・リペア			1	菅沼	演習1単位	*1
	運転支援システム概論			2	坂井		*4
	自動車と環境政策		2		長野		
	自動車用語演習（日本語）			1	菅沼・島田・古川・前田・野尻	演習1単位	*1
	二輪レース特論			1	島田	実習1単位	
ビジネス実務特論	損害保険論		2		桑山		
	ビジネス実務Ⅰ	○	1		林	演習1単位	
	ビジネス実務Ⅱ	○	1		長野	演習1単位	
	自動車メーカー技術論	○	2		山田・大坪		*1・2
	情報リテラシー		1		林	演習1単位	
	ビジネスデータ分析			2	長野		
	インターンシップ			1	山田	実習1単位	
合 計			56	42	卒業要件単位数 合計64単位以上		

*1：自動車販売会社勤務経験

*2：自動車関連会社勤務経験

*3：自動車メーカー勤務経験

*4：電気関連会社勤務経験

*5：総合商社勤務経験

科目番号の読み方について

科目番号の例：A H S T O－0 1－D P 4

1. 最初のアルファベットは分野を表します。

A：総合基礎 B：自動車工学 C：自動車工学特論 D：ビジネス実務特論

2. 2番目のアルファベットは分野内での分類を表します。

【総合基礎（A）】

H：人文学 S：社会科学 N：自然科学

【自動車工学（B）】

M：数理 E：エンジン C：シャシ L：電気・電子・電装 W：法規・検査
O：その他

【自動車工学特論（C）】

V：環境問題と新技術 P：モータースポーツ F：二輪整備 Y：特殊整備
G：車体整備 Q：QC（品質管理） B：語句と用語

【ビジネス実務特論（D）】

K：業界動向 I：情報科学 U：マナー X：保険 Z：インターンシップ

3. 3番目のアルファベットは必修・選択の別を表します。

R：必修 S：選択

4. 4番目のアルファベットは講義科目・演習科目・実習科目の別を表します。

T：講義科目 P：演習科目 E：実習科目 C：集中・課外授業

5. 5番目の数字は科目のランク付けを表します。

0：関連科目なし 1：基礎的な科目 2：応用的な科目 3：発展的な科目

6. ハイフンの後の2ケタの数字は科目の通し番号です。

7. 通し番号の後にA、Bが付く場合は同列の科目という意味です。

8. DPの後の数字は、ディプロマ・ポリシーの2～4のどれに当たるかを示します。

講義概要（シラバス）の読み方について

科 目 名	科目番号	単位	必修・選択	担当教員
〇 〇 論	XXXX2-01-DP4	2	選択	凸山 凹郎*1

※科目番号は、その科目がカリキュラム全体の中でどのように位置づけられているのかを示しています。

※科目番号の「DP」の後の数字は、卒業認定・学位授与の方針（ディプロマ・ポリシー）の2～4のどれに当たるかを示しています。

※担当教員の氏名の後に「*」が付いている場合は、担当者が実務経験のある教員であることを示します。

【到達目標】

- (1) 〇〇の必要性・重要性を理解する。
- (2) 〇〇の基本的な考え方を理解する。
- (3) △△を使った基本的な〇〇の手法を理解する。

※到達目標では、その科目を通じて、皆さんが何を身に付けてほしいか、成長してほしいかが述べられています。

【学習内容】

「百年に一度」ともいわれる自動車業界の変革期に当たって、この講義では、……

※その科目で、どんなことを学ぶのかが述べられています。

【授業計画】

回数	授 業 内 容	準備学習（予習・復習） での取り組み事項	準備学習時間	
			予習	復習
1	〇〇の基本（1）	pp. 10-15	0.0	4.0
2	〇〇の基本（2）	pp. 16-20	0.0	4.0
3	××の復習（1）	pp. 21-26	0.0	4.0
4	××の復習（2）	pp. 27-32	0.0	4.0
5	××の便利な機能（1）	pp. 33-37	0.0	4.0
6	××の便利な機能（2）	pp. 38-45	0.0	4.0
7	◆◆の法則	pp. 46-54	0.0	4.0
8	◎◎チャート	pp. 55-63	0.0	4.0
9	●●曲線	pp. 64-70	0.0	4.0
10	△△分析	pp. 71-79	0.0	4.0
11	☆☆法（1）	pp. 80-85	0.0	4.0
12	☆☆法（2）	pp. 86-94	0.0	4.0
13	■ ■ ■の決定（1）	pp. 95-103	0.0	4.0
14	■ ■ ■の決定（2）	pp. 104-110	0.0	4.0
15	まとめ	これまでのまとめ	0.0	4.0

※実際の授業ではいつ・何を学んでいくか、予習・復習で何をやるべきか、どれぐらい時間をかけるべきかが示されています。

【成績の評価方法・基準】

・課題の提出状況 60%、受講態度 40%として総合的に評価する。受講態度としてネガティブな評価につながるのは、遅刻・居眠り・私語など。

※成績の評価は、何に基づくのか、どの程度重視されるのか、などが述べられています。

【教科書・配付資料】

・はじめの〇〇論 凸本△子ほか著 民山書房

※授業で使用する教科書などが挙げられています。授業の際にプリントを配付するなどして、教科書を使わない授業もあります。

【参考書】

・必要に応じて紹介する。

※参考書が挙げられています。予習や復習の際などに活用しましょう。

【オフィスアワー】

・水曜日 16:15～17:00 1号館2階第×研究室 会議や出張などにより不在の場合があり得る。

※オフィスアワーとは、質問や相談のための時間です。授業でわからないところや悩んだことなどを積極的に相談してください。

【その他（履修の要件など）】

- ・講義で学んだことは、その日のうちにしっかり復習しておくこと。
- ・筆記用具と電卓を持参すること。
- ・課題の提出はメールに添付する形で行うので、パスワードを確認しておくこと。
- ・授業の際に質疑応答の時間を設ける。課題はコメントをつけて返却（返信）する。

※その科目を履修する上で注意すべきことや課題や試験の結果などのフィードバックの方法などが述べられています。