高山自動車短期大学WRC参戦情報
2008.8/28～8/31

・ラリー期間中は現地より参戦情報を掲載します。
・応援メッセージ掲示板は[こちら]

MENU : BACK TOP NEXT

8/28⑨ セレモニアルスタート（２）

2008/08/28

スタートランプにのぼったワークスチーム

【写真左】 今年のWRC（第10戦まで）で現在ドライバーズポイントでトップに立っているセバスチャン・ローブ（シトロエン） カー№.１

【写真中】それを追いかける ミッコ・ヒルボネン（フォード） カー№.３

【写真右】 学生たちはスタートランプ前で記念撮影。

8/28⑧ セレモニアルスタート（１）

2008/08/28

今年のラリーニュージーランドはエントリー５７台。セレモニアルスタートはリバースオーダーで行い、カー№８５は３番目のスタートとなった。

いよいよ明日からレースが始まる。

8/28⑦ 記念撮影（２）

2008/08/28

カー№８５ ドライバー：大橋智樹、コ・ドライバー：船木一祥

8/28⑥ 記念撮影（１）

2008/08/28

本番前のすべてが整い、今日はラリー車とオールスタッフでの記念撮影を行った。

今日も非常にいい天気に恵まれ、絶好の撮影日和となった。

【写真中】
「ぴぃたぁぱん」様よりいただいた、カーナンバー「８５」の数字の入ったトレーナーを着ての撮影

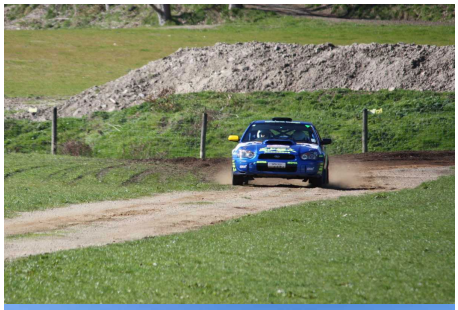
8/28⑤ 新井敏弘氏来訪

2008/08/28

ＷＲＣドライバー新井敏弘氏が本学のサービスエリアを来訪。
日本のトップドライバーの突然の来訪に学生たちは皆サインを求めていた。

8/28④ シェイクダウン（２）

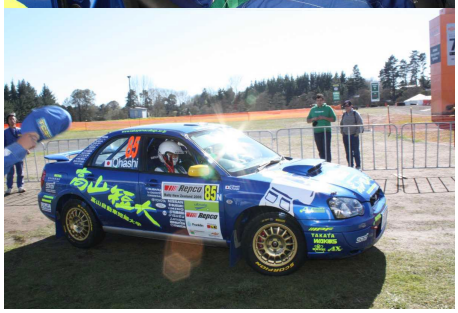
2008/08/28



8/28③ シェイクダウン（１）

2008/08/28

サービスパーク周辺に設定されたスーパーＳＳの一部を使用して、シェイクダウン（本番車によるテスト走行）を行った。



8/28② ご協賛会社の紹介（２）

2008/08/28

8/28① ご協賛会社の紹介（１）

2008/08/28

今年のＷＲＣも数多くの協賛会社等に支えられて出場することができました。
この場をお借りしまして厚く御礼申し上げます。

今年はご覧のとおり、本学の教員ドライバーによる初めての参戦です。
もちろん完走が最大の目標ではありますが、ご協賛いただきました会社等に少しでもよい報告ができるよう頑張りますので、どうか応援方よろしくお願いいたします。

なお、ご協賛会社等のステッカーは順不同です。

MENU : BACK TOP NEXT

New

Admin

- Topics Board -

高山自動車短期大学WRC参戦情報
2008.8/28～8/31

・ラリー期間中は現地より参戦情報を掲載します。
・応援メッセージ掲示板は[こちら]

MENU : BACK TOP NEXT

8/29⑬ ワークスの走り（SS5）

2008/08/29

ＤＡＹ１最後のＳＳ５。
ワークスの走り。

【写真左】ＳＳ４までトップを行く、ヒルボネン（フォード）

【写真中】ヒルボネンを数秒差で追うローブ（シトロエン）

【写真右】ソルベルグ（スバル）の見事なジャンプ

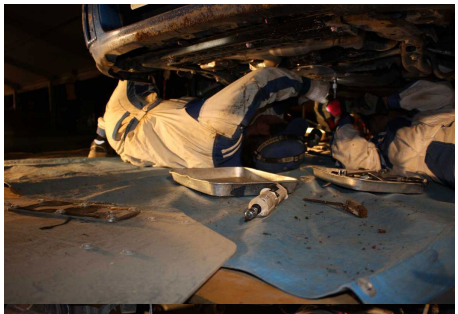
8/29⑫ 夜の４５分サービス（３）

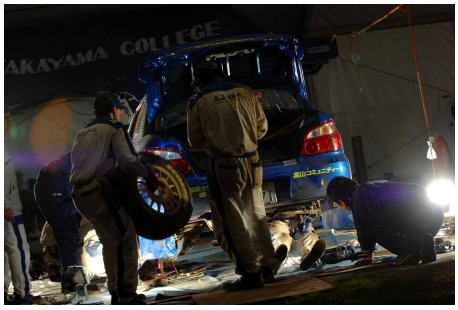
2008/08/29

8/29⑪ 夜の４５分サービス（２）

2008/08/29

悪路走行による右リアの足回りの不具合が発見されたため、ラテラルリンク、トレーリングリンクを交換するのが作業の中心。
他、エンジンオイル、ミッションオイル、ブレーキフルードの交換も行う。





8/29⑩ 夜の４５分サービス（１）

2008/08/29

スーパーＳＳを終了し、ＤＡＹ１のＳＳはすべて終了した。

ＤＡＹ１を走りきり 、サービスエリアに戻ってきたラリー車の４５分サービスが本日最後の大仕事である

8/29⑨ 大橋ドライバーのSSの走り

2008/08/29

カーナンバー８５、大橋ドライバーのＳＳ１での走り。

ＷＲＣ最初のＳＳ。

8/29⑧ 今年もギャラリーは健在

2008/08/29

ＷＲＣ初めてのサービスも無事終了し、ラリー車を送り出した。
チームリーダーの前川君は「７０点のできだった」と評価した。

毎年「高山短大ラリーチーム」のサービスには多くのギャラリーが詰め掛ける。今年もワークスの「シトロエン」のメカニックが見学にきた。

8/29⑦ 初のサービス（４）

2008/08/29

8/29⑥ 初のサービス（３）

2008/08/29

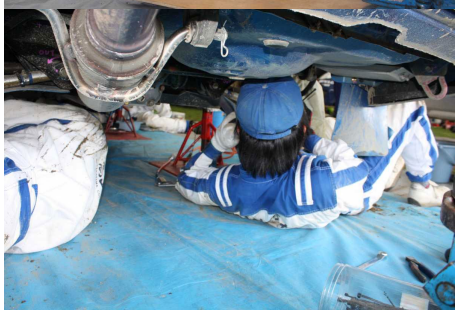
8/29⑤ 初のサービス（２）

2008/08/29

緊張した中でのサービス。

ラリー車は大きなダメージもなく無事サービスパークに戻ってきた。

この３０分サービスでは、タイヤ交換等の基本作業、トレーリングアームを保護する樹脂ガードの修正および調整が作業メニューになる。



8/29④ 初のサービス（１）

2008/08/29

いよいよＷＲＣ初のサービス（３０分）が始まる。

ＴＣイン13時43分。カーナンバー８５の表示板を掲げてラリー車が入ってくるのを待つ。

SS1、SS2_1、SS2_2を終わって50位。（暫定）

MENU : BACK TOP NEXT

New

- Topics Board -

高山自動車短期大学WRC参戦情報
2008.8/28～8/31

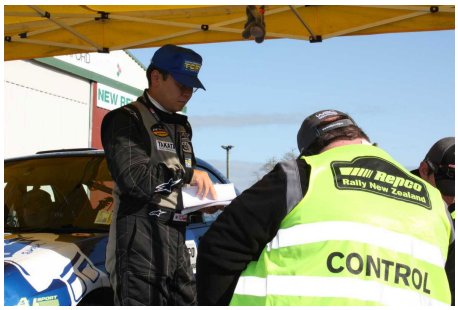
・ラリー期間中は現地より参戦情報を掲載します。
・応援メッセージ掲示板は[こちら]

MENU : BACK TOP NEXT

8/29③ Ｄａｙ１ ラリースタート（３）

2008/08/29

Ｄａｙ１最初のタイムコントロールを通過し、本当のスタートを切った。



8/29② Ｄａｙ１ ラリースタート（２）

2008/08/29

いよいよ大橋ドライバーにとっても初めてのＷＲＣが始まる。

学生たちは完走を誓ってカーナンバー８５を送り出した。

8/29① Ｄａｙ１ ラリースタート（１）

2008/08/29

いよいよラリースタートである。
逸見監督の訓示のあと、チーム全員が円陣を組み、完走を目指し気合をいれた。

2008ラリーニュージーランド
エントリー：５７台

GROUP（A:14台、N：43台）
CLASS（A8：14台、N4：38台、N3：5台）

MENU : BACK TOP NEXT

New

Admin

- Topics Board -

高山自動車短期大学WRC参戦情報
2008.8/28～8/31

・ラリー期間中は現地より参戦情報を掲載します。
・応援メッセージ掲示板は[こちら]

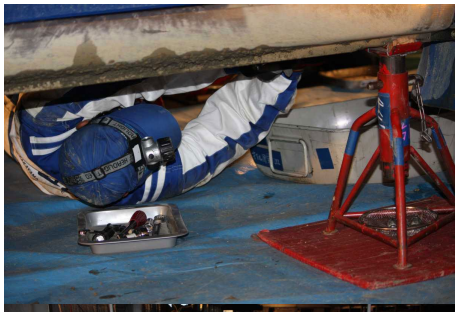
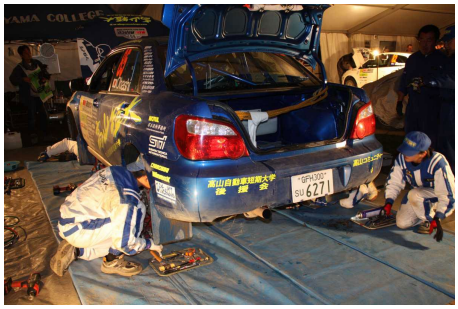
MENU : BACK TOP NEXT

8/30⑬ 夜の45分サービス（３）

2008/08/30

ＤＡＹ２のサービスが終了した。学生たちにの表情には安堵と疲労が入り混じっていた。

今日の夕食もマネージャの高田さんの手作り。
元気をつけて、さあ、いよいよ明日は最終日。

8/30⑫ 夜の45分サービス（２）

2008/08/30

学生メカニックたちもこれがＷＲＣ５回目のサービス。
動きのぎこちなさもなくなってみなスムースな動きになってきた。

8/30⑪ 夜の45分サービス（１）

2008/08/30

無事ＤＡＹ２を走りきり、本日最後のサービス（４５分)を残すのみ。

ＴＣイン：１９：００

このサービスでの作業は、ブレーキフルード交換、ミッションオイル、エンジンオイル交換等の基本的な作業。

8/30⑩ DAY2でのSS

2008/08/30

ＤＡＹ２のＳＳもすべて走りきった。

後は夜の４５分サービスを残すのみ。”大橋ドライバー、船木コ・ドライバーお疲れ様でした。”

今日も良い走りを見せてくれた。

明日は最終日。

8/30⑨ ３０分サービス（２）

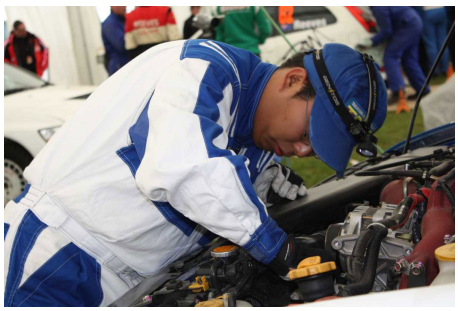
2008/08/30

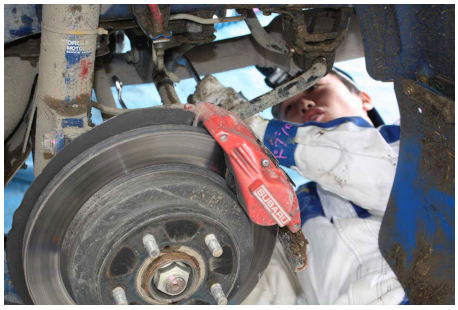
8/30⑧ ３０分サービス（１）

2008/08/30

ＴＣイン：１４時２３分。
本日２回目のサービス。

ここでのサービスは四輪のブレークパッド交換、サスペンション（右リア）交換。
また、ドライバーより、フロントハブベアリングのガタの確認を要求されたためサービスインと同時にチェックしたが、交換不要と判断した。





8/30⑦ シャドウトレーニング

2008/08/30

昨年メディアで採り上げられ、ＷＲＣニュージーランドで、すっかり有名になった、本学メカニックのシャドウトレーニング。

メディアからの注文？もあり、大勢のギャラリーを囲んでの披露？となった。

この写真が明日の朝刊を飾ります。

8/30⑥ ＤＡＹ２（ＳＳ９）の走り

2008/08/30

ＤＡＹ２も大きなトラブルなく順調に走っている。
今日の午前のＳＳ９を終わって４４位（５４台）。

8/30⑤ ＳＴＩ㈱工藤社長来訪

2008/08/30

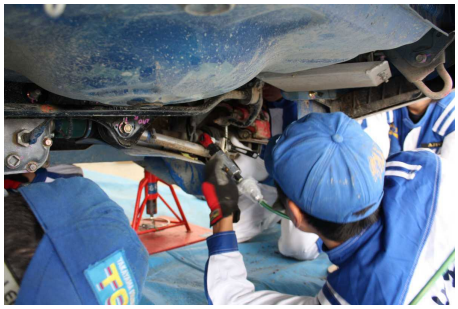
今朝早く、スバルテクニカインターナショナル㈱の工藤社長が本学サービスエリアを来訪された。

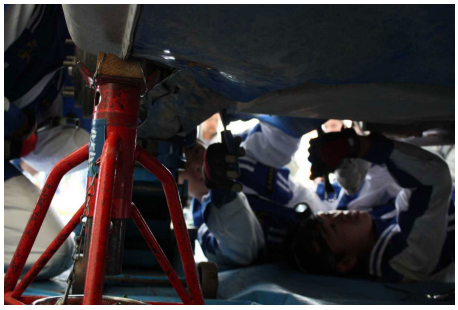
過去、本学卒業生（ＷＲＣ経験者）が何名も就職している。
これからも是非採用したい、との、ありがたいお言葉をいただいた。

また地元の新聞社（THE NEW ZEALAND HERALD社）の取材があり、明日の朝刊に本学の記事が掲載されるそうだ。

8/30④ 早朝１５分サービス（２）

2008/08/30





MENU : BACK TOP NEXT

New

Admin

- Topics Board -

高山自動車短期大学WRC参戦情報
2008.8/28～8/31

・ラリー期間中は現地より参戦情報を掲載します。
・応援メッセージ掲示板はこちら

MENU : BACK TOP NEXT

8/30③ 早朝１５分サービス（１）

2008/08/30

ＴＣイン：７時５８分、早朝１５分サービス。

このサービスで右リアのラテラルリンクを交換する。昨夜の４５分サービスで交換が見送られていた。
１５分のサービスではぎりぎりの作業である。

8/30② Ｄａｙ２ ラリースタート（２）

2008/08/30

【写真左】朝の１５分サービスを前に「深呼吸」する佐藤君。

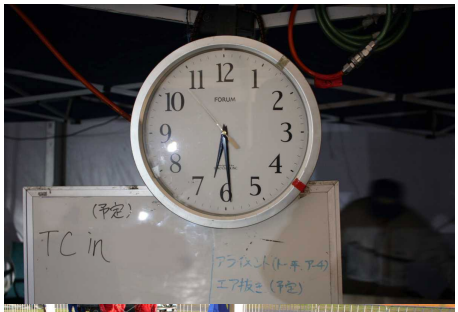
8/30① Ｄａｙ２ ラリースタート（１）

2008/08/30

朝６時、ホテルを出発。ＤＡＹ２が始まった。今朝は非常に寒い。

逸見監督の「ＤＡＹ１でのリタイアが相次ぐ中、ＤＡＹ２のサービスができる喜びを自分のサービスにぶつけてほしい」とのコメント。

学生たちは、今朝の１５分サービスに向けてミーティングを行う。



MENU : BACK TOP NEXT

New

Admin

- Topics Board -

高山自動車短期大学WRC参戦情報
2008.8/28～8/31

・ラリー期間中は現地より参戦情報を掲載します。
・応援メッセージ掲示板は[こちら]

MENU : BACK TOP NEXT

8/31① ＤＡＹ３スタート（１）

2008/08/31

天候晴れ。すがすがしい朝だ。いよいよ今日はラリー最終日である。

ＴＣイン：８時４７分
朝の１５分サービス。大きな作業はない。４月から何百回と練習してきた作業。みなの動きは軽やかだ。

MENU : BACK TOP NEXT

New

- Topics Board -

高山自動車短期大学WRC参戦情報
2008.8/28～8/31

・ラリー期間中は現地より参戦情報を掲載します。
・応援メッセージ掲示板は[こちら]

MENU : BACK TOP NEXT

8/31① ＤＡＹ３スタート（１）

2008/08/31

天候晴れ。すがすがしい朝だ。いよいよ今日はラリー最終日である。

ＴＣイン：８時４７分
朝の１５分サービス。大きな作業はない。４月から何百回と練習してきた作業。みなの動きは軽やかだ。

MENU : BACK TOP NEXT

form

Admin

- Topics Board -